

ZASADY MONTAŻU – BREWKA NA REFLEKTOR



I Przygotowania do montażu.

1. Przyłożyć brewkę do reflektora i dokładnie ustalić jej położenie.
2. Ewentualne nierówności powierzchni styku brewki z reflektorem, zniwelować papierem ściernym - szlifować powierzchnię brewki. Dobrze dopasowana brewka musi dolegać swoją wewnętrzną powierzchnią do powierzchni reflektora.
3. Obrysować na powierzchni reflektora obrys styku brewki, najlepiej użyć do tego celu wodoodpornego pisaka (wcześniej dokonać próby zmycia pisaka, najlepiej na mało widocznym miejscu).

II Lakierowanie - uwagi.

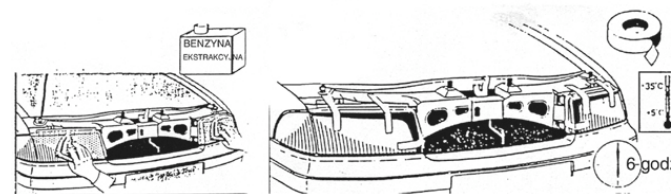
1. Zmyć farbę ochronną z powierzchni brewki - jeśli takowa występuje. **UWAGA!** nie mylić z podkładem.
2. Wygrzać brewki przez 3-4 godziny w temperaturze 40 st. C, dbając aby nie uległy deformacji.
3. Ewentualne powstałe pęcherze na powierzchni zewnętrznej przebić, a powstałe ubytki zaszpachlować.
4. Szlifować brewki po szpachlowaniu - nie odwrotnie.
5. Podkładać brewki stosując dodatki zmiękczające.
6. Lakierować brewki stosując dodatki zmiękczające.
7. Suszyć w temperaturze nie wyższej niż 40 st. C. dbając aby nie uległy deformacji. .

III Montaż

1. Przygotować niezbędne narzędzia i materiały; benzyna ekstrakcyjna, papierowa taśma samoprzylepna, klej do montażu, mydło w płynie, papier

ścierny "400".

2. Obkleić taśmą papierową powierzchnię reflektora i przyległe wokół wykonanego wcześniej obrysu powierzchni styku, po jego zewnętrznej stronie.
3. Obkleić taśmą papierową zewnętrzną powierzchnię brewek, wzdłuż jego linii styku z karoserią.
4. Zmatować za pomocą papieru ściernego powierzchnię styku.
5. Dokładnie odtłuścić powierzchnię styku benzyną ekstrakcyjną.
6. Nanieść na powierzchnię wewnętrzną brewek klej. Należy pamiętać, że większość klejów polimeryzuje-wiąże po około 15 minutach. W tym czasie należy brewki zamontować, mocować za pomocą samoprzylepnej taśmy papierowej do pokrywy i nie zmieniać ich położenia (Rysunek 1).



7. Zebrać nadmiar kleju, który wypłynął, palcem zwilżonym mydłem w płynie. Należy zwrócić szczególną ostrożność, aby klej nie wydostał się poza obszar obklejony taśmą papierową i nie zabrudził powierzchni lakierowanych.
8. Po związaniu wstępnym kleju. Odkleić papierową taśmę zbierając tym samym nadmiar kleju.
9. Po upływie około 6 godzin, dokładny czas wiązania podany jest w instrukcji użycia kleju, odkleić taśmę papierową.
10. Poruszanie się pojazdem dozwolone jest po upływie min.12 godzin, od momentu montażu.



Tuning Centrum

mobil (+48) 889 09 11 98

mail: tuning_centrum@poczta.onet.pl

<http://www.tc-autodesign.pl>

